

# AVENANT N°1

## REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE COURSE DE CÔTE MOTOS ANCIENNES 2021

### **ARTICLE 8 – Réglementation technique concernant le véhicule**

Niveau sonore : Pour la mesure, se référer à la méthode de contrôle spécifique aux Machines Classiques et Historiques. ([Voir annexe 1](#))

Tous les points non prévus au présent règlement seront traités dans le règlement FFM du Championnat de France des Courses de Côtes de la Montagne 2021.

Chaque participant aura la possibilité de télécharger le détail du règlement spécifique du Championnat de France de Motos Anciennes en Course de Côtes 2021 sur le site FFM.

**Équipement des machines :** L'équipement des machines doit être en tout point conforme aux critères définis par le règlement FFM 2021.

#### **Est interdit :**

- ✓ Frein avant avec étriers radiaux,
- ✓ Disques type "pétales"
- ✓ Etriers de frein 4 pistons maxi,
- ✓ Pas de moteur suralimenté (Turbo)
- ✓ Les pneus slicks et slicks retaillés sont interdits,
- ✓ Les béquilles latérales sont interdites pour toutes les catégories,
- ✓ Pneus pluie interdits dans la catégorie SOLO CLASSIC,

Les roues de 17 pouces ne sont autorisées en SOLO CLASSIC que dans la mesure où ils équipent les machines livrées en France en équipement d'origine. (Catalogue ou article original faisant foi)

#### **Est autorisé :**

- ✓ Les couvertures chauffantes sont autorisées dans les 2 catégories SOLO EVOLUTION et CLASSIC,
- ✓ Les roues de 17 pouces sont autorisées seulement dans la catégorie SOLO EVOLUTION,
- ✓ Pneus : Toutes marques et types actuels vendus dans le commerce.

#### **Obligatoire :**

- ✓ Garde-boue : avant et arrière obligatoire,
- ✓ Garde-boue à l'avant peut être absent seulement en présence d'un carénage complet,
- ✓ La séparation des durits de frein avant doit se faire au-dessus du té de fourche inférieur,
- ✓ Les motos doivent être équipées d'un frein à commandes indépendantes, pour chacune des deux roues,
- ✓ Une seule machine est autorisée à rouler en vitesse et régularité dans la même classe,
- ✓ Les bouchons de vidange doivent être freinés.
- ✓ **Le carénage inférieur ou le sabot doivent être construits pour contenir, en cas d'incident moteur, au moins la moitié de la totalité de l'huile et du liquide de refroidissement du moteur. Aucune ouverture située à moins de 50 mm du bas de carénage n'est autorisée.**
- ✓ **Tous les trous sous le carénage doivent être bouchés. Aucun bouchon démontable n'est autorisé.**

Fait à Paris, le 05 février 2021